

# 全国初のコミュニティバス ムーバス快走続けて20年

20年前の平成7年11月26日、全国初のコミュニティバス「ムーバス」第1号吉祥寺東路線がスタートしました。長さ7m幅2mの小型バスが住宅街をスイスイ走る新鮮な光景でした。初日は760名の利用客があった記録されています。満20年経った今では、7路線で1日7500名の市民の足として定着しています。

## 一通の手紙から始まった 3700万人利用のムーバス

土屋正忠代議士はムーバス発案者のきっかけを次のように語っています。  
**土屋**「1990年に吉祥寺南町3丁目

に住む女性から一通の手紙が届きました。私は足が悪くて買い物に行けませんでした。せめて近くにある小田急バスの車庫まで、駅から乗せてもらえないかと。そ



20年前のムーバス出発式

### 【ムーバス乗客数の推移】

|   |          |                 |           |
|---|----------|-----------------|-----------|
| 1 | 吉祥寺東循環   | 7,780,408 (累計)  | H7.11.26  |
| 2 | 吉祥寺北西循環  | 10,846,102 (累計) | H10.3.8   |
| 3 | 境南東循環    | 2,642,064 (累計)  | H12.11.26 |
|   | 境南西循環    | 4,064,676 (累計)  | H12.11.26 |
| 4 | 三鷹駅北西循環  | 3,930,547 (累計)  | H14.3.23  |
| 5 | 境西循環     | 2,962,974 (累計)  | H16.11.27 |
|   | 境・東小金井線  | 1,848,730 (累計)  | H17.5.29  |
| 6 | 三鷹・吉祥寺循環 | 2,081,059 (累計)  | H19.4.1   |
| 7 | 境・三鷹循環   | 987,847 (累計)    | H19.4.1   |

こで、駅から女性宅までの距離を測ったら、直線で1.3kmあります。武蔵野市は東西6km、南北2kmの小さな市域にJR吉祥寺、三鷹、武蔵境の

三駅もあるし、バス路線も充実していると思っていたので意外でした。足の悪い方、高齢者、妊産婦や子連れの方などのための移動手段が必要なのだと気が付きました。大型バスの通行出来ない住宅街でも、幼稚園の送り迎えのような小型バスならバス路線が運行出来るのではないかと思ひ研究会を立ち上げました」

**Q**「研究を始めてから実現まで5年近くかかりましたが」

**土屋**「バス路線の認可は運輸省（現国土省）ですが、『住宅街を走るバスなんて聞いたことがない、乗る人がいるのか?』と聞かれました。交通安全の責任を持つ警視庁も最初は乗り気じゃありませんでしたが、途中から吉野警視総監がゴーサインを出してくれました」

## 全国1251市区町村

**Q**「研究会にはどんな方々に入っていたのですか」

**土屋**「学者、運輸省、警視庁、バス会社、車体メーカーの日野自動車等すべての関係者に入っていた。知恵を出してもらいました。5年の歳月を経て、平成7年（1995）



ムーバス

年11月26日に第1号路線が走った時は感無量でした。現在は、7路線で1日7500名、20年間で3700万人の利用客となりました」と感慨深げに語りました。

人の利用客となりました」と感慨深げに語りました。

CoCoバス、ちゅうバス、はなバス、すぎ丸、周辺の自治体でも次々とコミュニティバスを取り入れ、現在では全国1741市区町村のうち1251市区町村が導入し、3138路線が走っています。市民生活に密着したコミュニティバスは交通体系の毛細血管にあたります。コミュニティバスが交通機関の1つのジャンルとして確立したことによって、高齢者、障がいのある方、妊産婦、子連れの方々などすべての国民が公共交通ネットワークを利用できるようになりました。

## 根拠法をつくりました

「平成19年地域公共交通の活性化及び再生に関する法律、平成25年交通政策基本法」

国会議員として永田町でコミュニティバスの根拠となる法律の制定や市区町村が交通計画に責任を持って発言出来るようこの二つの法律を整備し予算をつけました。武蔵野市長の経験が活きました。



CoCoバス



ちゅうバス